

Rallye Dunes et Marais

Un spécialiste de la glace s'impose sur tout-terrain

La 41^e édition du rallye Dunes et Marais a tenu toutes ses promesses.

Les douze épreuves spéciales se sont déroulées les 6 et 7 octobre, sur plusieurs communes situées entre Saint-Sulpice de Royan et Cozes. Après une première journée sans pluie, celle-ci s'est invitée le lendemain amenant des conditions changeantes en fonction des terrains. Les 120 kilomètres chronométrés ont laissé des traces et les mécaniciens placés sur deux parcs d'assistance situés à Médis et à Grézac n'ont pas toujours pu faire des miracles. Sur 136 véhicules engagés, seuls 69 sont allés au bout.

Gilles Fauconnet et Fabrice Rayrat s'imposent en T2

Ce rallye attire de nombreux équipages locaux, c'est le cas pour deux Grézacais : Jean-Pierre Renoulleau et de Julien Saintlos, licenciés à l'ASA Augias, ont terminé 4^e au classement général.

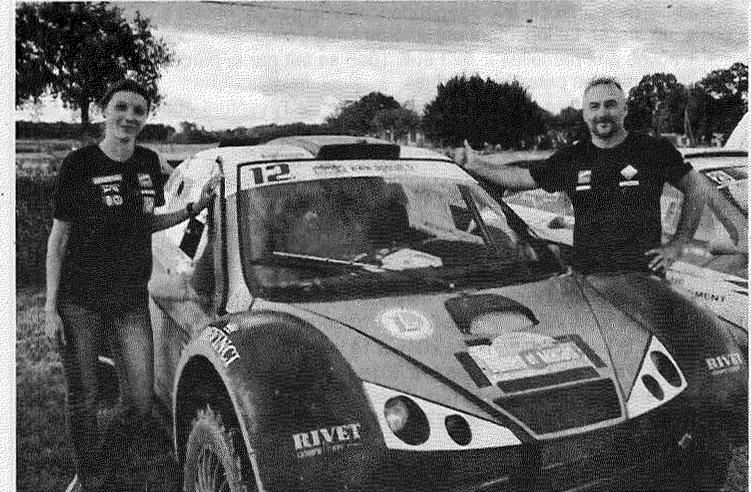


Jean-Pierre Renoulleau et de Julien Saintlos, 4^e du Dunes et Marais 2018. © X.R.

“On a changé de voiture l'année dernière. Jusque-là, nous étions en catégorie 2 litres deux roues motrices et on bataillait dans les cinq premiers. On voulait se tester dans la catégorie Elite. Ça a fonctionné ici ! Pour le pilote, ce n'est pas évident de faire confiance, mais pour le copilote, il doit être en confiance et courageux. Le copilote a un vrai rôle et le résultat lui revient pour moitié”.



Malgré le temps, le public a répondu présent.



Jean-Philippe Dayraut et Elodie Masse, vainqueurs de la 41^e édition. © X.R.

Après 13 saisons en tant que copilote, Elodie Masse a remporté le rallye au côté de Jean-Philippe Dayraut (six victoires au trophée Andros) : *“ça c'est plutôt bien passé. Nous avons remporté les six scratches du samedi et quatre sur six le dimanche. Je roule avec un pilote professionnel et c'est notre deuxième rallye ensemble. Le but était de gagner le “Dunes et Marais” car Jean-Philippe avait terminé deuxième l'année dernière”.*

En 2017, la Michelaise avait été copilote d'un autre professionnel : Daniel Eléna (copilote de Sébastien Loeb, neuf fois champion du Monde des rallyes) au Rallye des cimes. ■ **X.R.**

Ils se sont imposés

T1A : Jean-Philippe Dayraut / Elodie Masse

T1B : Thibault Flouret-Barbe / Anthony Rovaldieri

T2 : Gilles Fauconnet / Fabrice Rayrat

T2B : Guy Thomson / Thomas Lefebvre

T2B+ : Christian Raullet / David Morel

SSV : Maxime Fourmaux / Pascal Fourmaux