

En Pays royannais, le plateau est toujours bien garni

La 44e édition a lieu ce week-end des 2 et 3 octobre. Il s'agit de la plus grosse étape du championnat de France TT

Après une saison 2020 complètement chamboulée par le Covid 19 qui a provoqué l'annulation d'un bon nombre d'épreuves, le championnat s'est réduit à quelques compétitions. 2021 ne s'annonçait pas vraiment sous un ciel meilleur, et les organisateurs des quatre premiers rallyes de la saison (Arzacq, Labourd, Gâtinais et Jean de la Fontaine) décidaient d'annuler. Le championnat a donc démarré en juin avec le rallye du Barétous en Béarn.

Après avoir balayé quelques doutes, les responsables de l'écurie Côte de Beauté ont malgré tout pris le parti de l'optimisme et, dès janvier, se sont attaqués au montage du dossier Dunes et Marais. Un travail

conséquent qui passe par l'élaboration du parcours, aux rencontres avec les élus des communes traversées, ainsi qu'avec les propriétaires de terrains, et au rassemblement de toutes les autorisations nécessaires, mobilisant sans relâche les équipes bénévoles en charge de l'organisation.

Attrait des compétiteurs

À quelques jours de l'évènement, le nombre d'équipes engagées dépasse la centaine, ce qui, dans les conditions actuelles, montre une nouvelle fois l'attrait des compétiteurs pour le Dunes et Marais.

Comme chaque année, Saint-Palais-sur-Mer sera le

point de départ des concurrents qui auront satisfait aux contrôles administratifs et techniques (parking du Centre-Leclerc à Royan) avant de se rendre en parc fermé sur l'esplanade Kerimel-de-Kerveno, au port de Royan. Samedi 2 octobre, les épreuves spéciales auront lieu sur le secteur sud du Pays royannais avec, dans l'ordre, Musson (Médis/Semussac), Javrezac (Cozes/Épargnes/Arces) et les Alluchons (Cozes/Grézac), avec retour en bord de mer à Saint-Georges-de-Didonne, commune d'accueil pour le parc fermé de fin de première étape.

Dimanche 3 octobre, six spéciales seront au programme :



Thibault Flouret Barbé, leader du championnat. PIXOFFROAD

Jaffe, Maubeuge et de Brie seront à parcourir deux fois sur le territoire des communes de

Saint-Sulpice-de-Royan, Médis et Saujon. L'arrivée et la remise des prix auront lieu sur le parvis du Relais de la Côte de Beauté à Saint-Georges-de-Didonne, face à la grande plage.

Jeune espoir en 2016, champion de France Challenge 2 Roues Motrices 2017, Thibault Flouret Barbé tient pour le moment la tête du championnat de France de la catégorie reine sur son buggy Rivet BMW. À sa suite, Loïc Costes occupe la deuxième place sur son Fouquet Porsche et en troisième position Benoît Bersans sur son Dronde Nissan. Qui des trois remportera la mise ? Bagarre sportive de pilotes... et de constructeurs aussi !

Denise Roz