

## RALLYE DUNES ET MARAIS

# Des Saint-Georgeais relèvent le gant

Des équipages saint-georgeais espèrent briller à domicile pour cette 44<sup>e</sup> édition du rallye tout-terrain. La course se déroulera samedi 1er et dimanche 2 octobre

**A** près Grézac, Saint-Sulpice-de-Royan ou en zone Médoc, c'est au tour de Saint-Georges-de-Didonne d'accueillir le rallye Dunes et Marais. Une très populaire pour la ville qui, déjà en 2016, avait été très appréciée par les concurrents avec de découvrir le front de mer et la grande plage, « dans un cadre idyllique pourvu que le soleil soit au rendez-vous ».

Plus d'une centaine d'équipes prendront le départ de la course samedi 2 octobre matin, dont des locaux, pilotes ou copilotes. C'est le cas notamment du couple saint-georgeais Cathy et Bernard Pellerin, ainsi que d'Emmanuel Merle, le patron de la Gasp 3390 locale qui aura 3 ans cette Thomas Maigre.

## Des deux compétitions

En duo depuis 2007, Cathy et Bernard Pellerin ne manquaient pour rien au monde le rallye qui se déroule en Pays royanais. Du couple complice et passionné, c'est sans doute Cathy la plus expérimentée. Copilote depuis une quinzaine d'années, elle a tenu 3 tournois régional avec Sébastien Dubois puis Christophe Herbet avant de décider, avec son conjoint, Bernard, d'acquérir un buggy pour courir avec lui, compétition plus expérimentale. Finalement de sa tenue modeste. Après avoir participé à une dizaine de compétitions depuis qu'ils couraient ensemble, les objectifs du couple sont modestes. « Notre buggy n'est pas tout jeune, il a été celui du champion de France Fabrice Lumbel en 1998. On va essentiellement démontrer la mécanique et être au goûts du jour. Nous voulions surtout nous faire plaisir et terminer le rallye »,

Emmanuel Merle a d'abord fait le copilote de Christophe Herbet avant de décider en 2003 de prendre le volant d'un ancien buggy de Laurent Fouquer, une affaire dans le milieu du tout-terrain. Mais a participé à



Cathy et Bernard Pellerin devant leur buggy lors de la présentation de l'événement.

une vingtaine de rallyes. Comme pour de nombreux locaux, les ambitions du patron saint-georgeais restent limitées. « Le travail passe avant les compétitions et il est souvent difficile de se libérer pour aller courir à l'autre bout de la France. Dunes et Marais l'accroche de pratiquer notre passion en courant à domicile et de se faire plaisir ». Que le meilleur gagne !

**Un vendredi d'observation**  
Ce vendredi 1<sup>er</sup> octobre sera en tout cas l'occasion d'apprendre les pilotes et les routes. De 15 à 20 heures les stands partenaires seront ouverts et placés Kerviel de Kerennec, à Royan, avec l'aide des premiers véhicules dans le parc fermé à partir de 16 h 45. Une présentation de ces voitures williesques aux portes flambantes de l'Office de tourisme de Poitou-Charentes sur Mer, de 15 h 30 à 18 h 15. Comme d'habitude, leur conseil technique est programmé de 16 h 15 à 18 h 45 au niveau du parking souterrain du centre Leclerc de Royan. La course, elle démarera samedi midi le 2 octobre.

Dominique



Cathy et Bernard Pellerin forment un couple qui vit à cœur l'événement.

## LES LOCAUX DANS LA COURSE

De nombreux pilotes ou copilotes locaux participent au rallye. On peut citer Jean-Luc Martineau, Gérald Châtris, Christophe Herbet, Christophe Dubois, Bernard Georget-Mickaël Guillet, Emmanuel Merle, Thomas Maigre, Bernard et Cathy Pellerin, Frédéric Roachon, Kevin Guillermoz, Julien Chérot, Adrien Dupuy, Miquel Tard, Kyrine Horant, Régis et Anne-Marie Mandat, David Chassé, Yann Gobet, Grégoire Lemoine, Alain Collin, Adrien Peltre, Amedeo Sartori, Clément et Marion Gomes, Sébastien Dubois-Pascal Michaud, Jean-Michel et Jean Séguinot, Thierry et Nicolas Michot, Laurent Bourrier-Remy Didier, Bruno et Denis Bourland, Guillaume Rivière, Nicolas Battaille, Jean-Marc Valdez, Alain Rapo, Thierry Becton, Amélie Planchon, Anthony Monnerie-Alexis Malaret, Guillaume Houari-Alexis Correa, Robert et Catherine Wanner, Jody Delbouy-Louis Penaud, Elodie Menal-Eric Le Plat, Pascal Bidart, Bruno Rey,