

RALLYE DUNES ET MARAIS

Du monde attendu au bord des routes

Semussac et Arces-sur-Gironde sont les deux premières communes à voir passer les voitures du rallye, ce samedi, avant Médès dimanche, où la remise des prix aura lieu

Avec 155 équipages engagés, dont une quarantaine de Charente-Maritime, la 45^e édition du rallye Dunes et Marais, qui a lieu ce week-end des 8 et 9 octobre, affiche une nouvelle fois le plus gros plateau du championnat de France des rallyes tout-terrain. Huitième épreuve du championnat, cette course est une institution du sport automobile en Pays royanais et demeure incontournable pour les passionnés de sports mécaniques. À chaque nouvelle édition, les organisateurs s'efforcent d'apporter des nouveautés tant sur le plan sportif que sur la sécurité.

Il est important de rappeler qu'organiser une telle manifestation est un long travail qui mobilise en amont beaucoup d'énergie. Recueillir les autorisations des propriétaires, des rive-



Les bénévoles du rallye sont prêts pour le week-end. » »

« La récompense est évidemment de combler la satisfaction de tous en préservant la sécurité de chacun »

rains, des collectivités, tracer le parcours et rédiger le road book sont des tâches qui demandent beaucoup d'engagement et de persévérance de toute l'équipe bénévole d'organisation. « Une tâche complexe et difficile qui s'alourdit chaque année d'obligations nouvelles. La récompense est évidemment de combler la satisfaction de tous en préservant la sécurité de chacun », souligne Jacky Herbert, un

des piliers du rallye depuis sa création.

Depuis plusieurs jours, bénévoles et responsables d'épreuves spéciales s'affairent pour implanter les signalisations, Piquets, fléchages, zones sécurisées pour le public... Tout doit être prêt pour que la compétition se déroule au mieux. Vendredi 30 septembre, avec Jacky Herbert, les coprésidents Laurent Fauconnet et Fabrice Rayrat ont réuni les équipes pour faire un dernier point avant le rallye.

Depuis quelques années, la ville étape du rallye est tour-

nante, permettant aux concurrents et à leurs équipes de découvrir le Pays royanais. C'est Médès qui sera cette année commune d'accueil du rallye. Dès ce vendredi soir, il est prévu que Saint-Palais-sur-Mer (berceau de l'épreuve) accueille les contrôles administratifs en étant le cadre du stickage et de présentation des véhicules. Ces derniers doivent ensuite se rendre au contrôle technique à l'abri du parking couvert du Centre Leclerc et être regroupés en parc fermé sur l'esplanade du port de plaisance de Royan, où ils sont exposés. Le

départ est prévu ce samedi matin à 8 heures.

Médès en ville accueil

Via la traversée des centres-villes de Saint-Georges-de-Didonne et Cozes, la boucle du samedi conduira les concurrents vers le départ des spéciales de Musson (Semussac), de Javrezac (Arces-sur-Gironde), puis des Alluchons entre Cozes et Grézac. L'étape du samedi ramènera les concurrents en parc fermé à la salle de sport de Médès.

C'est la seconde fois que la commune est la ville étape et le

pivot de la journée du dimanche. Deux épreuves emblématiques d'une dizaine de kilomètres chacune, Jaffe et Brié, se dérouleront sur ses terres, ainsi qu'une petite nouvelle qui porte le nom de Cabane Rouge. La remise des prix aura lieu en fin d'après-midi à la salle des sports de Médès. Les organisateurs demandent au public de respecter scrupuleusement les zones qui leur sont réservées pour la sécurité de tous.

Denise Roz