

AUTOMOBILE / RALLYE

Pays royannais : les prétendants ne manquent pas au « Dunes »

Une nouvelle fois, Dunes et Marais fait le plein. Avec plus de 150 équipages engagés dont une quarantaine de Maritimes, le « Dunes » affiche le plus gros plateau du championnat de France des rallyes tout-terrain

L'écurie Augias Côte de Beauté fête cette année le 50e anniversaire de sa création. Avec la 45e édition du rallye Dunes et Marais, qui va avoir lieu vendredi 7, samedi 8 et dimanche 9 octobre en Pays royannais, l'association marque la longévité du sport automobile en Charente-Maritime. Huitième épreuve du championnat, le « Dunes » reste un incontournable pour les équipages qui viennent de toute la France et de l'étranger se frotter aux diversités des terrains du territoire.

On note encore cette année, la participation de huit équipages britanniques qui affectionnent particulièrement le rallye mais aussi la région royannaise. Pour de nombreux locaux, c'est aussi l'occasion de participer à une compétition nationale, voire internationale, à domicile.

Les prétendants ne manquent pas et la bagarre risque d'être belle. Entre les trois premiers du classement provisoire du championnat de la catégorie reine des T1A (buggys 4 roues motrices), que ce soit Benoît Bersans actuellement 1er ou Stephan Barthe (2e), il est à prévoir que l'actuel 3e Jérôme Hélin, vainqueur du rallye en 2020 avec son copilote oléronnais Anthony Rovaldieri, aura à cœur de marquer des points sur cette épreuve qu'il aime particulièrement.

Foucard en embuscade

En embuscade, le « magicien des moteurs » Vincent Foucard et quelques autres fougoux pilotes ne s'en laisseront pas compter, et peut-être même que Fabrice Rivet, le constructeur de Nancras, de retour sur le circuit, tentera d'offrir une



Jérôme Hélin et son copilote oléronnais Anthony Rovaldieri pourront-ils réitérer leur victoire de 2020 ? FANNY BLANCHARD

PRATIQUE

Départ 1^{re} étape samedi 8 octobre à 8 heures depuis l'esplanade Kerinel-de-Kerveno ; arrivée à partir de 16 h 29 au parc fermé du complexe sportif à Médis. Départ (8 heures) et arrivée (à partir de 16 h 46) dimanche 9 octobre à Médis. Les organisateurs recommandent

belle place à Morgane, sa fille, copilote. Et dans cette catégorie, il sera bon de se méfier des équipages Britanniques tels

aux spectateurs de « se placer dans les zones sécurisées, de respecter l'environnement et les propriétés privées, de laisser les accès pour les secours. La réussite d'une telle manifestation est une œuvre collective. » Programme complet et tracés sur dunesetmarais.com

Chris Bird ou Richard Mann, qui n'hésiteront sans doute pas à tirer les premiers ».

En deux-roues roues motri-

ces (T1B), le Gersois Yann Clévenot est actuellement en tête de la catégorie, suivi de Jérôme Parcq et Aurélien Cabé. Le trophée 4x4 mettra en concurrence Joris Beyer, qui mène d'un point le classement devant ses poursuivants Fabien Daigneau et Benoît Inchassendague. Quant à ces drôles d'engins « Side by Side Vehicule » (SSV) toujours très spectaculaires, parmi la vingtaine de véhicules engagés, quelques Maritimes (Robert Warnier, Guillaume Noiroit, Anthony Mé-

nateau, Jordy Delbouys...) tenteront sûrement de se distinguer dans cette spécialité.

En charge d'annoncer précisément les notes à leur pilote et d'assurer les formalités de pointage dans les temps impartis, le classement des copilotes est tributaire du nombre de participations et du résultat de l'équipage. Dans le classement provisoire, la jeune Clémence Favv mène la danse devant Cédric Nicolau (2e) et Anthony Rovaldieri (3e).

Denise Roz