

RALLYE DUNES ET MARAIS

Médis, une pépinière de champions ?

Médis s'apprête à recevoir le rallye Dunes et Marais, samedi 8 et dimanche 9 octobre, et déjà quelques Médisais passionnés se préparent pour cette compétition. Nous en aurons peut-être oublié mais qu'ils ne nous en tiennent pas rigueur car la commune est, semble-t-il, une pépinière de sportifs.

Quelques-uns sont déjà expérimentés, tel Thierry Méchin qui aura à ses côtés son fils Nicolas. Médisais aussi, Laurent Boursier sera pour l'occasion accompagné du copilote Didier Rémy, de Saujon. Quant à Jordy Delbouys, il a pour co-pilote Maxime Tantin. On ne présente plus Emmanuel « Manu » Merle qui affiche nombre de participations à Dunes et Marais. Mais attention ! Les jeunes pousses arrivent et elles ont bien l'intention de se montrer. C'est le cas de Brice Lamoureux qui, à tout juste 20 ans, s'engagera pour la deuxième fois dans ce rallye au volant d'un buggy avec pour copilote Elliot Arrouays.

Passion familiale

Mardi 4 octobre au soir, le jeune pilote était en pleine préparation de sa voiture. Il faut dire que Patrice « Papillon », le papa de Brice, a probablement nourri très tôt ses fils de sa passion pour le



Brice va participer à son deuxième Dunes et Marais. Ici avec son frère Yohan (accroupi) et Patrice (son père). DENISE ROZ

sport automobile. Aidés par son frère Yohan et des copains, tous s'affairent et après quelques retouches de peinture, l'engin est presque prêt.

Brice Lamoureux est courageux et ambitieux. Après des études en mécanique auto, titulaire d'un CAP et d'un Bac pro, se sont ajoutées deux années de formation complémentaire à Clermont-Ferrand pour se spécialiser. Depuis mars 2022, le jeune homme est le patron de sa micro-entreprise LMX Compétition, à

Médis, et offre ses services pour préparer des autos de compétition.

Il travaille actuellement à Nantes sur la préparation d'un kart cross et partira en assistance en novembre sur le rallye TT du Portugal avec le constructeur Laurent Fouquet. Mais Brice a aussi envie de courir et de faire quelques rallyes tout-terrain en 2023, mais pour cela il lui faut trouver des sponsors pour l'aider financièrement.

Denise Roz