

Rallye. Dune et Marais

Un novice au départ de la 40^e édition

Le Saint-Georgeais Bernard Pelletier prépare sa première participation à un rallye.



Cathy et Bernard Pelletier autour de leur buggy de compétition.

© X.R.



L'intérieur du buggy désossé.

© X.R.

En 2016, le Père Noël a particulièrement gâté Cathy et Bernard Pelletier. Il leur a apporté un buggy Phil's car. *"C'est notre passion commune. On s'est fait plaisir. On se lance dans l'aventure !"*, précise le Saint-Georgeais. Précisons que ce véhicule a permis à son pilote de remporter le championnat de France au début des années 90.

Une aventure : le mot est bien trouvé lorsque l'on sait qu'il est novice en la matière. Il ne s'y connaît ni en mécanique, ni en carrosserie et n'a jamais pris le volant d'un bolide de course. *"Habituellement, c'est le co-pilote*

qui saute le pas et devient pilote", complète Cathy, sa femme. Toutefois, Bernard ajoute qu'il est débrouillard et comprend assez vite les choses : *"On m'a montré pour démonter toute la mécanique. Maintenant, c'est à moi de tout remonter"*.

Question démontage, il n'a pas fait les choses à moitié. Le buggy a entièrement été désossé. Il ne restait plus que la structure tubulaire protégeant les occupants du véhicule. Tout a été poncé, nettoyé, vérifié.

Depuis le mois de décembre dernier, tous les soirs et les week-

La bête :

Buggy Phil's car (conçu par le Français Pierre Philippe en 1992)

4 roues motrices

Moteur PRV 3 litres de cylindrée

170 CV

ends passent dans cette passion dévorante. Un millier d'heures seront nécessaires pour la préparation complète de la voiture. Pour le pilote : *"L'objectif est de prendre le départ de la 40^e édition du Dunes et Marais. On fera un test au rallye d'Orthez, si nous sommes prêts, mais matériellement et financièrement, ça reste compliqué. Nous recherchons des partenaires pour nous aider à boucler le budget. Le but suprême sera de terminer la course"*. *"Il reste aussi le camion d'assistance à prévoir et à aménager"*, renchérit Thierry, le copain touché à tout qui sera chargé de cette mission.

Mari et femme, pilote et co-pilote

Même si le pilote sera novice en la matière, ça ne sera pas le cas de sa co-pilote. En effet, madame a commencé le rallye en 2006. À raison de trois à quatre courses par an, dont plusieurs podiums, elle a désormais une sérieuse expérience de la course automobile. Parmi les buggys que Cathy a co-piloté, il y en a un qui sort de l'ordinaire. *"Un buggy a été conçu pour le tournage du film Le boulet avec Gérard Lanvin et Benoît Poelvoorde. Il a été vendu par la suite, et nous avons couru avec pendant plusieurs années. Les gens nous reconnaissent facilement car il était unique"*, se souvient-elle.

Le couple prendra le départ d'une course pour la première fois. *"Espérons que ce ne sera pas une source de divorce"*, conclut ironiquement Cathy. ■ **X.R.**