

L'équipage Dronde/Merle vainqueur à 20 secondes

Le 38e rallye tout-terrain « Dunes et Marais », événement sportif d'importance nationale et même internationale avec la participation de plusieurs équipages anglais, avait lieu le week-end du 10 et 11 octobre en Pays royannais. Ce rallye draine chaque année des milliers de personnes (participants, assistance, accompagnateurs, spectateurs fidèles et passionnés) tout au long de l'épreuve qui se déroule sur plusieurs communes du Pays royannais (Royan, Meschers, Semussac, Cozes, Arces-sur-Gironde, Chenac, Grézac, St-Georges-de-Didonne, Médis et St-Sulpice-de-Royan).

107 équipages ont pris le départ cette année, constituant l'avant-dernière épreuve du championnat de France des rallyes tout-terrain. Les nombreux spectateurs présents tout au long des 12 épreuves spéciales en ont pris plein les yeux tant le spectacle était vraiment à la hauteur de l'événement, d'autant que la météo était également de la partie.

L'équipage Favy/Fauconnet contraint à l'abandon

Plusieurs concurrents étaient au coude-à-coude à l'issue des six premières spéciales de samedi, avec déjà 16 abandons et non des moindres puisque parmi ceux-ci figurait Emmanuel Castan qui pointait jusque-là, à la seconde place du classement des pilotes au championnat de France. À l'arrivée au parc de Médis samedi soir, l'équipage Louis Dronde/Emmanuel Merle était à la première place devant l'équipage Daniel Favy/Laurent Fauconnet et le couple Christophe et Mireille Costes. Après l'abandon dimanche matin de l'équipage Favy/Fauconnet pour problème mécanique, la course s'est donc jouée entre Louis Dronde et Christophe Costes, actuel leader du championnat de France. Avec comme copilote Emmanuel Merle qui connaît bien ses terres charentaises, c'est Louis Dronde, sur Dronde-Honda, qui remporte l'épreuve en 1 heure 03 et qui monte sur la plus haute marche du podium. Le couple Costes sur Fouquet-Nissan, termine deuxième à 20 petites secondes et fait du même coup une excellente affaire au classement des pilotes. L'équipage Hommes Cyril et Sylvain sur Phil'Car-Nissan, complète quant à lui le podium à Médis.

Les locaux n'ont rien lâché non plus

Les locaux n'ont pas démerité: sur les 25 équipages locaux engagés,



tous ont rallié l'arrivée: Vincent Foucart/Élodie Massé sont 5e, Fabrice et Morgane Rivet 11e, Christophe Herbert/Anthony Rovaldieri 12e, David Chevallier/Yann Olivier 14e, Nicolas Martin/Sébastien Wattel 19e, Gérald Mandin/Amélie Train 32e, Bruno et Denis Bourland 37e, Jérôme et Alain Vigne 39e, Thierry et Nicolas Méchin 45e, Jean-Paul et Séphanie Gallego 46e, Olivier Duprat/Bertrand Le Dilly 51e, Vincent Locmane/J.François Palissier 52e,

Delphine Herbert/Cathy Pelletier-Gendre 54e.

Les coprésidents de l'écurie Augias Côte de Beauté, Jacky Herbert et Laurent Fauconnet étaient ravis de la réussite cette année encore de ce 38e rallye Dunes et Marais, même si ce dernier était un peu déçu d'avoir vécu cet abandon avec son pilote Favy.

Lors de la remise des prix, ils n'ont pas manqué de remercier les très nombreux bénévoles qui ont tra-

vailé dur ces derniers jours, ainsi que les propriétaires des terrains sans qui rien ne serait possible. Enfin, ils ont donné rendez-vous à tout le monde pour une 39e édition en octobre 2016 dont les préparatifs devraient commencer très prochainement.

En effet, le Rallye Dunes et Marais est un éternel recommencement où les organisateurs n'ont pas beaucoup de temps pour souffler.

J-M.C

