

Le Dunes et Marais, s'incruste dans le paysage



L'ensemble des bénévoles qui œuvrent au succès de l'épreuve, ici réunis pour le piquetage à Grézac. Pas moins de six équipes sont nécessaires pour baliser le parcours.

Après Saint-Palais-sur-Mer en 2017, c'est à Cozes, au Logis de Sorlut, que le célèbre rallye charentais vient planter ses crampons, du 5 au 7 octobre. Trente concurrents s'alignent au départ de cette 41^e édition.

Cette compétition en Pays Royannais est une référence dans le monde de la course automobile tout-terrain. Le « Dunes et Marais », 8^e manche du championnat de France des Rallyes Tout-Terrain, est un incontournable du calendrier des pilotes qui viennent de toute la France et même de l'étranger. Comme chaque année, c'est un plateau remarquable qui attend les milliers de spectateurs postés tout au long des spéciales. Plus d'une centaine d'équipages sont attendus pour la compétition. S'y ajoutent l'assistance, la famille, les amis, si bien que le rallye mobilise un millier de personnes environ. Depuis plusieurs semaines déjà, les équipes de l'organisation s'activent sur le terrain pour que la course se transforme en spectacle.

Fouquet, pour le grand huit

Leader du championnat de France, Laurent Fouquet tentera de conserver sa pôle position sur ce Dunes et Marais 2018. Sept fois vainqueur de l'épreuve, le pilote connaît chaque grain de sable des différents parcours. Et il est en forme: il vient de remporter les 24 heures tout-terrain de France et le titre suprême en endurance. Derrière lui, les prétendants se bousculent. Le jeune Auvergnat Loïc Costes sera un concurrent redoutable, tout comme sans doute Didier Barthe.

Vincent Poincelet ou encore Daniel Favy.

En challenge deux roues motrices, le jeune équipage Thibault Flouret-Barbé-Anthony Rovaldieri, vainqueur en 2017, visera la récurrence. A suivre également les Side by Side Véhicules (SSV) et les 4x4.

Le Dune et Marais c'est aussi une aubaine pour les coureurs locaux. Une trentaine d'équipages du cru prennent part à la compétition. Quelques-uns visent le haut du classement. Pour d'autres, le « Dunes » est l'occasion de courir à domicile, juste pour le plaisir de venir titiller les cadors de la spécialité. Le public viendra naturellement soutenir les plus connus: le Saint-Georges Emmanuel Merle, Christophe Herbert de Semussac, le Cozillon Pierre-Jean Renouveau ou le doyen de la compétition Gilles Fauconnet, bientôt 72 ans, de Grézac, l'un des piliers du « Dunes ».

Très tôt samedi, on entre dans le vif du sujet. Dans les communes de Médis et de Saint-Sulpice de Royan, la compétition fera spectacle. Après la nuit de samedi au parc fermé du Logis de Sorlut, dimanche c'est du côté du côté de Semussac, Arces, Cozes, etc. que la deuxième étape du rallye va se dérouler. Un week-end intense qui couronnera les meilleurs dimanche soir lors de la remise des prix au Logis de Sorlut à Cozes.

Toutes les conditions sont réunies pour que le spectacle soit au rendez-vous de cette 8^e manche du championnat de France des Rallyes Tout Terrain. **J-M. C**

Contact : Écurie Automobile Augias Côte De Beauté BP 40011-17120 Cozes – site du rallye : www.dunesetmarais.com



Les catégories de véhicules en course.



Programme

Vendredi 5 octobre

Vérifications administratives et techniques, à Saint-Palais-sur-Mer et Royan. Le parc fermé avec l'exposition des véhicules sur l'esplanade Kérimel de Kernevo, à Royan.

Samedi 6 octobre

Trois épreuves chronométrées avec deux passages sur les secteurs de Jaffe (10 km), Brie (14,460 km), Musson (10,810 km), soit un total de 70,540 km.

Dimanche 7 octobre

Trois chronos avec deux passages sur les secteurs de Chenaumoine (10,710 km), Chapitre (10,440 km), Les Alluchons (7,200 km), soit un total de 56,700 km.

Distance totale: 127,240 km de spéciales. Soucieux d'économies, les organisateurs ont limité les liaisons à 168,700 km.

Dimanche soir: remise des prix au Logis de Sorlut à Cozes