

# La 44<sup>e</sup> édition du Dunes et Marais aura lieu les 2 et 3 octobre

*La présidence a changé mais l'état d'esprit de l'épreuve a été conservé. Laurent Fauconnet et Fabrice Rayrat sont désormais les co-présidents de l'association organisatrice.*

Jacky Herbert a donc laissé sa place à ce duo bien connu des spécialistes de la discipline. En effet, Laurent Fauconnet a été deux fois champion de France en buggy (1998 et 2011). Il a couru une trentaine de Dunes et Marais pour cinq victoires.

La décision d'organiser le rallye tout terrain a été prise au mois de janvier dernier par les membres de l'association. « Jacky est trésorier et notre chef d'orchestre. Sans lui, on ne ferait rien. Sur l'année, le travail correspond à un mi-temps pour une personne. L'étude d'une édition commence au mois de janvier. Le dossier complet doit être déposé au mois de juin à la préfecture », explique Laurent Fauconnet.

## « Il est hors de question de baisser les bras »

L'année dernière, le championnat de France a été amputé de la quasi-totalité des épreuves. Seules deux d'entre elles se sont courues dont le Dunes et Marais. Depuis le début de la saison, les quatre premières courses ont été annulées. Le Dunes et Marais sera la 5<sup>e</sup> épreuve de la saison. « De nombreuses personnes nous demandent si le rallye aura bien lieu cette année. Nous avons pris la décision dès le début de l'année : il est hors de question de baisser les bras. Les partenaires nous suivent plus que d'habitude pour soutenir notre action », précise fièrement Laurent Fauconnet.



*Laurent Fauconnet a été deux fois champion de France en buggy, en 1998 et 2011. © X.R.*

L'épreuve royannaise est celle qui accueille le plus grand nombre d'engagés sur une épreuve du championnat de France. Les organisateurs espèrent bien conserver ce titre honorifique même s'ils concèdent que le nombre de participants sera certainement en baisse par rapport à

une année « normale », Covid oblige.

Les spéciales devraient être similaires à celles des années précédentes, avec l'accord des mairies et des agriculteurs. Le départ sera donné à Saint-Palais-sur-Mer. Les vérifications techniques auront lieu sur le parking du centre Leclerc à Royan.

« Le rallye crée une fête. Nous avons le soutien des collectivités qui nous demandent de devenir "ville étape". Cette année, la remise des prix sera célébrée à Saint-Georges-de-Didonne », conclut Laurent Fauconnet. ■