

Une édition déficitaire pour Dunes et Marais

C'est une tradition, le samedi qui suit le rallye, les organisateurs de Dunes et Marais invitent leurs partenaires et les agriculteurs pour les remercier de leur soutien. Samedi 10 octobre, tous se sont donc retrouvés pour un « casse-croûte » amical. L'occasion pour Jacky Herbert de faire un premier bilan de cette édition 2020. En raison du Covid-19, de mars à septembre, les épreuves du championnat de France des rallyes tout-terrain ont été annulées (Labourd, Baretous, Gatinais, Soissons, Gers, Orthez). La question s'est donc posée pour Dunes et marais : « Organiser ou ne pas organiser le rallye ? Compte tenu des directives sanitaires (moins de participants, pas ou peu de buvettes), nous savions déjà que nous serions déficitaires d'environ 15 000 euros » commente Jacky Herbert, coprésident de l'Écurie Côte de Beauté. « Avec le soutien renouvelé de nos partenaires, nous avons décidé de travailler pour que la manifestation ait lieu. » Avec la reprise en septembre du championnat, tous espéraient que le rallye Dunes et Marais pourrait donc se faire, avec masques et règles sanitaires rigoureuses. Un espoir confirmé avec le feu vert du préfet pour la tenue du rallye.



Les organisateurs ont reçu les partenaires et agriculteurs en plein air. PHOTO DENISE ROZ

20 000 euros en moins

Samedi 10 octobre, 113 concurrents ont donc été admis à prendre le départ de la compétition sur les 123 inscrits. « Ce sont plus de 1 000 masques qui ont été distribués aux concurrents mais aussi aux quelque 300 commissaires de l'épreuve, accueillis, nourris et logés pendant tout le week-end. Un coût important pour l'association qui ne sollicite aucune subvention », précise Jacky Herbert. « À ces dépenses s'ajoutent la remise en état des chemins et des terrains que les agriculteurs ont mis à notre disposition,

ceci devant être fait avant le passage de l'huissier qui vient constater. »

« Quant aux recettes, elles sont en nette diminution cette année car il y a eu moins de concurrents (113 au lieu de 145 en 2019), peu de buvettes (un tiers des recettes habituelles), 50 % de vente pour la boutique du rallye, le premier bilan financier fait apparaître un déficit d'environ 20 000 euros. Heureusement, les finances de l'association sont saines et permettent d'éponger ce déficit exceptionnel », conclut Jacky Herbert.

D.R.