

04/10/2019

Dunes et Marais : 148 équipages au départ

Quarante-deuxième du nom, le rallye Dunes et Marais, huitième épreuve du championnat de France des rallyes tout-terrain va se dérouler en pays royannais de vendredi 4 à dimanche 6 octobre. 148 équipages sont engagés dans la compétition dont une trentaine de « locaux ».



Incontournable, le « Dunes » peut s'enorgueillir de réunir le plus gros plateau du championnat et le plus grand nombre de participants depuis la création de l'épreuve. Tous les meilleurs de chaque catégorie seront présents. Les concurrents viennent de toute la France, certains de Grande-Bretagne, de Belgique, accompagnés de leur famille et de leurs assistances. C'est bien sûr une aubaine pour l'hôtellerie et les hébergements locaux (hôtels, campings, gîtes, restaurants, commerces,...) ravis d'accueillir cette clientèle supplémentaire de plus d'un millier de personnes qui en octobre « débarquent » dans la région après la saison

estivale.

Les favoris

Bien sûr il y a ceux qui mènent la danse en tête du championnat. En T1, dans la catégorie « reine », les buggys 4 roues motrices de Didier Barthe, Christophe Costes et Mathieu Hirigoyen tiennent actuellement le podium. Mais le championnat est loin d'être terminé, après Dunes et marais », il restera encore deux épreuves « Vallées d'Artois » début novembre, et « Plaines et Vallées » fin novembre qui clôturera la saison. Et certains ont bien l'intention de grignoter des points. Parmi d'autres, l'équipage du pilote professionnel Jean-Philippe Dayraut navigué par la michelaise Elodie Massé, vainqueur l'an passé, aimerait bien renouveler l'exploit. A noter dans la catégorie, l'absence du champion sortant Laurent Fouquet et chez les locaux, on regardera bien sûr l'équipage Fabrice et Morgane Rivet qui étrenne un nouvel engin.

En challenge deux-roues motrices, Nicolas Martin est en tête suivi d'Hervé Brient et d'Aurélien Cabé, mais le jeune Thibault Flouret-Barbé, champion 2018, qui sera navigué par l'Oléronais Anthony Rovaldieri ne s'en laissera pas conter.

Le classement du Trophée 4x4 est actuellement mené par l'anglais Andrew Sargeant devant Fabien Darracq. Quant au Challenge SSV (Side by Side Vehicules), la bataille risque d'être dure entre Maxime Fourmaux et le belge Sébastien Guyette, ex-aequo, 3^e le charentais Romain Locmane, champion sortant, tentera sans doute de défendre son titre.

Préparation minutieuse

Il faut rappeler tout le travail en amont de l'équipe d'organisation depuis de longs mois pour que la fête soit belle. Beaucoup d'investissement et d'engagement de bénévoles qui depuis le début de l'année, préparent minutieusement l'événement. Une telle compétition exige de nombreuses démarches administratives tant auprès des municipalités concernées par le passage du rallye que des différents services de l'Etat qui accordent les autorisations indispensables. Des contacts importants également sont indispensables avec les agriculteurs et propriétaires qui acceptent de mettre leurs terrains à disposition pour les épreuves et les parcs d'assistance. Enfin, à quelques jours du rallye, la mise en place sur le terrain par des équipes bénévoles qui plantent des centaines de piquets, posent les panneaux indicateurs pour les concurrents, déroulent des milliers de kilomètres



de banderoles pour baliser les zones de sécurité indispensables pour le bon déroulement de la course.

Où aller ?

Vendredi les vérifications administratives auront lieu comme d'habitude à la salle des fêtes de Saint-Palais-sur-Mer et après les contrôles techniques au Centre Leclerc à Royan, les véhicules rentreront en parc fermé au port (place Kérimel de Kernevo) où ils seront exposés. Pendant le week-end, la course traversera plusieurs communes royannaises (Saint-Georges de Didonne, Semussac,

Cozes, Grézac, Médis, Saujon...), et samedi, la montgolfière du Conseil départemental sera présente au lieu-dit Les Alluchons, sur la commune de Grézac.

Afin de répondre aux sollicitations des communes partenaires, le point d'ancrage du rallye change chaque année. Après Cozes, l'an passé, ce sera au tour de Saint-Sulpice de Royan d'être le point central de la manifestation pour l'arrivée de l'étape de samedi soir et pour l'arrivée et la remise des prix dimanche soir.

Denise Roz

Pratique : Le programme complet, le timing et les lieux sécurisés pour voir le rallye sont sur le site www.dunesetmarais.com.

Comment s'y retrouver parmi les concurrents?

Classés selon leur catégorie : Championnat de France, Challenge 2 roues motrices, Trophée Rallye 4X4, et Challenge SSV, 148 équipages sont engagés dans cette 42^e édition.

La catégorie championnat de France (T1) essentiellement composée par les buggys 4 roues motrices, affiche une numérotation allant de 1 à 200. Les véhicules Challenge 2 roues motrices portent les numéros de 201 à 299, suivent ceux du Trophée 4x4 de 301 à 399 et enfin les Side by Side Véhicules (Challenge SSV) de 401 à 499. Lors de chaque épreuve, un classement général est établi au scratch, déterminant ainsi le classement du championnat de France qui comporte 10 épreuves. Les copilotes comme chaque catégorie de véhicules font également l'objet d'un classement spécifique.

Pour que la fête soit belle, merci de respecter les règles de sécurité, bon rallye à tous.