

FFSAI CHAMPIONNAT COULTE DE FRANCE TOUT TERRAIN

8, 9, 10 OCTOBRE 2010

ASA AUGIAS
DUNES ET MARAIS
CÔTE DE BEAUTÉ

33^{ème} Rallye DUNES & MARAIS

SUD OUEST

ROYAN

Crédit Mutuel
la banque à qui parler

SUIVEZ LA COURSE EN DIRECT SUR WWW.DUNES ET MARAIS.COM

SPORTS & SA REGION

HAUTE SAINTONGE N°39 DU VENDREDI 1ER OCTOBRE 2010 - PAGE 55

★ MOTO CROSS

› COZES

Dunes et Marais : Christophe Herbert et Emmanuel Merle affichent de réelles ambitions, mais restent vigilants à la casse

L'équipage Christophe Herbert et son copilote Emmanuel Merle, (Manu pour les intimes), représentants de la "Team Littoral tout terrain" participeront au prochain Dunes et Marais à bord de leur buggy à carrosserie Mégane, 4 roues motrices, boîte séquentielle, moteur Nissan 3,5 litres.

Interrogé Christophe avoue « on peut une nouvelle fois parler de saison de poisse même si les résultats en spéciale ont été plutôt encourageants, surtout à Soissons et dans le cantal ».

Le Palmarès de la saison :

- 6 et 7 mars : Rallye des Collines d'Arzacq (64) - 9e au général et 4e de classe (moteur 3.5 litres);
- 27 et 28 mars : ronde du Labourd (64) - 11e au général et 8e de classe;
- 23 au 25 avril : rallye du Gâtinais (45) - 6e au général et 4e de classe « à 2 km de l'arrivée on était encore 4e et le capot s'est ouvert, nous avons été obligés de descendre, perdre plus d'une minute et 2 places au général pour finir ».

« Depuis la saison a tourné au cauchemar, nous n'avons eu que des abandons ».

- 22 et 23 mai : rallye Jean de la Fontaine (02) - « triangle inférieur cassé dimanche matin



Souvenir du Dunes et Marais 2008.

alors que nous figurions 3e au général ».

- 19 et 23 juin : rallye du Cantal en Châtaigneraie (15) - panne électrique, on était encore en lutte pour la 3e place du général que l'on détenait.

- 7 et 8 août : Rallye Orthez-Béarn (64) - direction cassée suite à une légère sortie de route.

C'est donc avec un esprit revancharde que Christophe et Manu vont aborder la 33e édition du Dunes et Marais. « Nous y allons avec de réelles ambitions

tout en gardant à l'esprit que la mécanique a ses aléas, qu'il faut une certaine part de chance aussi même si le nécessaire a été fait sur l'auto pour mettre le maximum de chances de notre côté (révision moteur + boîte + amortisseurs etc...) ».

Un équipage averti en vaut deux. De plus l'équipage connaît bien le circuit, Christophe compte 17 participations. Il faudra compter avec eux.

F.H.