

## **Dunes et Marais 2008 - Et de trois pour l'équipage vainqueur Favy-Fauconnet !**

*L'auvergnat Daniel Favy et son copilote le local Laurent Fauconnet signe leur troisième victoire pour la 31<sup>ème</sup> édition du rallye tout-terrain qui s'est déroulé en Pays Royannais*

**Célérité, convivialité et foule au rendez-vous pendant trois jours ...** Du côté du comité d'organisation les choses avancent dans le bon sens - Claude Baudin (président de l'ASA Augias organisatrice de l'épreuve), l'avait annoncé : Cette année encore, le rallye Dunes et Marais fait le plein ! Avec 130 engagés et des équipages venus d'Outre-Manche, pour les organisateurs c'est le «Signe réconfortant, par les temps qui courent, que notre épreuve est très prisée. Il faut voir aussi au travers d'un tel engouement, une reconnaissance du travail accompli à tous les niveaux. L'implication de tous, bénévoles, riverains et élus des municipalités traversées par ce rallye permet une telle réussite. L'an dernier nous fêtions les 30 ans du rallye, un moment fort dans notre existence d'organisateur» exprimait Claude Baudin cette année très investi dans son mandat de maire de St Palais/Mer, et pour qui il paraissait nécessaire, de prendre un peu de recul et confier les rênes du rallye à un homme d'expérience et de terrain en la personne de son vieux compère Jacky Herbert. Élément moteur dans l'organisation et homme de conviction qui sait faire avancer les choses dans le bon sens, comme le présidait Claude Baudin, Jacky Herbert driver mais également pilote (vainqueur sur son buggy du Dunes et Marais 1984) a su fédérer autour de lui le comité d'organisation de cette 31<sup>ème</sup> édition sous le soleil avec un très large public au rendez-vous pour le côté très spectaculaire de cette avant dernière épreuve du championnat de France.

**Spectacle populaire et coté course suspens dans la compétition ...** La même exaltation que pour les éditions précédentes : pour l'organisation et les pilotes. Mais cette fois, pour cet événement sportif, culturel et économique pour la région, c'est l'année de tous les records qui s'enchaînent . Celui des engagements , 130 et comme le nombre est limité à 130 il y avait une liste d'attente pour participer avec 128 au départ et 86 à l'arrivée dont 80 classés, donc pas de casse alors qu'on enregistre 50% sur le plateau. Celui de l'adhésion du public, avec des milliers de spectateurs en plus du monde qui assiste les pilotes sur toutes les communes du Pays Royannais qui recevaient le rallye des spectateurs en nombre sur toutes les spéciales. Celui de la hausse de température soudaine, avec un été indien et 25° au thermomètre. Et celui des bouleversements avec les favoris victimes de problèmes mécaniques, Vincent Foucard a cassé sa boîte à vitesse, le britannique Terry Banyard a été contraint d'abandonner dès samedi et avec des tonneaux pour le leader José Castan, le champion de France en titre remet en cause sa place... Les trois seuls en tête à avoir arrêté. Trois , ce qui fait que le championnat est relancé.

**Sur le terrain pour les douze spéciales** , chacun voulait remporter le rallye du Pays Royannais. L'événement phare de l'arrière saison s'est joué sur le parc fermé à Royan, au centre de la course dès le vendredi. Le samedi, le trèfle autour de Crezac avec les animations autour des assistances actives ont permis de suivre les différentes spéciales dans la concentration sud du Pays Royannais, puis le dimanche l'effervescence s'est mesurée à Médis et à Semussac où le parc assistance avait installé ses barnums toute la matinée, avant que le convoi déménage à St Sulpice, puisque le bivouac de jour du Dunes et Marais s'est déplacé trois fois. Là pour les deux spéciales, Favy et Fauconnet ont mis la pression pour creuser l'écart tout au long de la journée, avec un objectif atteint pour l'équipage , la gagne... chose faite ! En effet, pour l'auvergnat Favy la Charente-Maritime est devenue sa seconde patrie, celle de son fidèle copilote depuis onze ans. Pour lui la victoire à Royan, c'est le point d'honneur de la saison En remportant la première place du podium, c'est aussi une récompense pour son assistance, ses amis ... sur la voiture de Laurent Fouquet... car à travers la victoire de Daniel Favy , c'est un peu sa 4<sup>ème</sup> victoire, puisqu'il l'a gagnée trois ans de suite, en 2005.2006 et 2007..

Classement: 1er l'équipage Daniel Favy et Laurent Fauconnet signe sa troisième victoire ici en s'imposant - mais ils ont été sacrés champions de France en 1998 et vice champions de France en 2001, 2003 et 2007. 2è sur le podium : Le pilote Daniel Voisin d'Arras et son fils Antoine. Troisièmes sur le podium les soeurs Simmonite, Rachel et Stéphanie composaient le seul équipage féminin en course. 4è mais premier équipage vraiment local de Nancras Fabrice Rivet et son co pilote Sébastien Beteau du Gua Pour Fabrice Rivet et son engin qui sort de ses ateliers, mais le même que l'an dernier, il loupe le podium. Pourtant pour lui, , c'était un bon week-end, une grosse bagarre avec Stéphanie Simmonite qui lui passe devant à 3 secondes ½ . Peu d'écart sur un bon terrain et des spéciales qui ont su créer des sensations entre les premiers qui totalisent des scores sans grand écart. 5 ème le parisien Sylvain Knoll et un autre local Laurent Rideau.



**Photos :** Retour en images . le podium loupé par Fabrice Rivet, la victoire des petites anglaises les soeurs Simmonite seul équipage entièrement féminin, le trophée Dunes et Marais 2008 remis à St Palais par Claude Baudin , maire de la station et Président de l'ASA Augias organisatrice.