

9/10/2018

# L'équipage Dayraut-Massé vainqueur de Dunes et Marais

Dunes et Marais s'est achevé dimanche soir après deux jours d'intense bagarre entre les favoris. Parmi les 132 équipages engagés, 69 sont classés.



C'est l'équipage **Jean-Philippe Dayraut-Elodie Massé**, qui remporte la victoire sur son buggy **Rivet Porsche**. Deuxième, le duo Laurent Fouquet-Thierry Pian reste toutefois leader du championnat de France. Vincent Poincelet-Xavier Chaboud monte sur la troisième marche du podium. Remarquable, la performance de l'équipage local Pierre-Jean Renoulleau-Julien Saintlos qui termine à la 4e place. Victime de problèmes d'alternateur, Loic Costes actuel deuxième du championnat termine le rallye à la 29e place !

Les choses avaient bien commencé vendredi sous un soleil estival pour les vérifications administratives et techniques, suivi de l'exposition des véhicules sur l'esplanade Kérimel de Kernévo au port de Royan.

Un temps superbe qui semblait vouloir durer samedi avant que se déclenche en cours d'après-midi une courte mais forte averse qui piège les concurrents partis en pneus mixtes ou secs.

Jean-Philippe Dayraut remporte six scratches dans les six premières spéciales et prend la tête du classement provisoire samedi soir. Il est suivi de près par Vincent Poincelet 2e et Laurent Fouquet 3e. Dans la catégorie deux roues motrices, le jeune équipage Thibault Flouret-Barbé-Anthony Rovaldieri sur son « Rivet P'Tit Buggy » montre son ambition devant Yann Clévenot-Coralie Blondet. Chez les SSV, les Fourmaux père et fils mènent devant Romain Locmane-Alexis Misbert. La pluie ne semble pas perturber les 4x4.

La nuit a été pluvieuse et tôt dimanche matin les équipages sont prêts à en découdre. Six nouvelles spéciales sont au programme de la journée. Si pour la plupart, les concurrents se moquent de la pluie et de la boue, les assistances marquent une nette préférence pour un temps plus clément « la mécanique par un temps pareil, ne m'en parlez pas ! » Et pendant ce temps on s'explique sur le terrain à coups de secondes !

A ce jeu-là, les plus aguerris montrent vite leurs ambitions et si la mécanique a tenu, au final ils s'imposent. Sur le podium des SSV, Maxime et Pascal Fourmaux confirment leur 1ère place (Can Am Maverick X3), l'équipage Romain Locmane-Alexis Misbert se classe 2<sup>e</sup> (Can Am Maverick X3), le belge Sébastien Guyette-Jenny Lopez est 3e (Polaris). Au trophée des 4x4 Guy Thomson et Thomas Lefebvre sont 1er sur leur Land-Rover, Christian Raulet- David Morel (Jeep Cherokee) 2e, Vincent Barres-Vincent Larre (Mitsubishi Pajero) 3e.

**En challenge deux roues motrices Thibault Flouret Barbé-Anthony Rovaldieri, s'impose** devant Yann Clévenot-Coralie Blondet 2e, et Axel Zielinski-Anton Lozano. Dans la catégorie reine des buggys, le pilote professionnel Jean-Philippe Dayraut copiloté par la michelaise Elodie Massé remporte la victoire, sans inquiéter l'équipage Laurent Fouquet-Thierry Pian 2e qui conforte sa première place au championnat de France, Vincent Poincelet-Xavier Chaboud est 3e. C'est un carton plein également pour le constructeur local Fabrice Rivet de Nancras qui place ses buggys aux premières places dans les deux catégories 4 et 2 roues motrices. Un travail



de préparation payant souligné par le vainqueur de l'épreuve.

### Denise Roz

Il reste encore deux épreuves à courir, l'une du 2 au 4 novembre dans le Pas-de-Calais au « 7 Vallées d'Artois » et la dernière à « Plaines et Vallées » du côté d'Evreux (27).

### Les podiums :









16:11 Publié dans [Actualité](#), [Economie](#), [Sports](#) | [Lien permanent](#) | [Commentaires \(0\)](#)