



RALLYE TOUT-TERRAIN

Une « première » prometteuse

ROYAN. — Sous un ciel hospitalier, accompagné d'une chaleur estivale, le premier rallye international tout terrain dunes et marais a obtenu un succès populaire mérité. Des milliers d'amateurs de sport automobile longeant le circuit tracé dans la forêt, les dunes de la presqu'île d'Arvert et de la région proche de Royan. Sur des terrains accidentés, assez mouvants, 33 pilotes de notoriété au volant de véhicules fort élaborés, se sont littéralement déchainés afin de marquer le maximum de points. Ce rallye de régularité « TT » comptant pour le championnat de France Aussi, les plus téméraires se sont retrouvés confortablement installés les roues dans l'eau d'une rivière ou contre un arbre innocent, étonné de cette rencontre incongrue. Il est bon de préciser tout de suite que la nature n'a nullement été endommagée par les bolides en question.

Le premier jour donc, on comptait déjà quinze abandons pour ennuis mécaniques ou tout simplement pour impossibilités aux véhicules de franchir certains obstacles. On peut citer cette Porsche 911 Spilotée par Guichard, qui devait rendre l'âme au bout d'un kilomètre, faute de se mouvoir à l'aise dans l'élément sableux. Pagani sur Strakit, reporter à «échappement» et Zaneroli sur Apal Tod, deux favoris, faisaient également

partie du groupe des malchanceux. A l'issue de la première journée, les classements provisoires donnaient en tête : Forin (Strakit), Chatriot (Strakit), Gretha (Jeep proto à moteur Alfa-Roméo), champion de France 1976 et Maurin (CAM).

Dimanche matin, les rescapés repartaient à l'assaut d'une victoire problématique et c'est finalement l'équipage Gretha-Maité qui décrocha une belle victoire avec 9 minutes d'avance sur Chatriot-Dupuis (Strakit) et 19 minutes sur Cueff-Dupret (Strakit).

On notait également un bon comportement de Fougerouse, 5e au rallye Côte-d'Ivoire - Côte d'Azur (Toyota - et de Mercking) sur 4 L!

En outre, hors championnat, une épreuve spéciale avait lieu hier après-midi sur le plateau du Rhé à Saint-Palais-sur-Mer. Malgré deux heures de retard, les spectateurs ne devaient pas regretter le spectacle offert par le vainqueur Chatriot suivi de Pagani et de Fougerouse.

On peut tirer un grand coup de chapeau à tous ces courageux pilotes, aux 600 véhicules ainsi qu'aux organisateurs dynamiques qui ont osé inscrire dans notre région une manifestation de cette qualité.

Espérons néanmoins que l'édition 1978 aura bien les 80 engagés escomptés.



L'équipage féminin Haas-Habert (ACL Simper), 8e au classement général.

ph. « Sud-Ouest ».